**Дети-водители**

Велосипед, мопед, скутер – для многих ребят является предметом мечтания, но прежде чем воплотить мечту в реальность, родителям следует задуматься, где же его ребенок будет управлять своим транспортным средством? Есть ли поблизости стадион, парк, велосипедные дорожки?

Ведь дети, получая свое транспортное средство и имея возможность покинуть свой район, в любой момент могут отправиться в другой район к другу или однокласснику. При этом, оказавшись в потоке транспорта на проезжей части, даже подготовленный человек в первые минуты движения может с трудом ориентироваться, а ребенок – он, зачастую, даже не знает, как ему правильно нужно двигаться по проезжей части, может растеряться, запаниковать и поступить не так, как ожидают от него другие участники дорожного движения, знающие Правила дорожного движения. Именно такие обстоятельства чаще всего способствуют совершению детского дорожно-транспортного происшествия.

К тому же велосипед, мопед, скутер – это самые незащищенные виды транспортных средств, и даже незначительные столкновения, а иногда и просто падение, могут повлечь за собой серьезные последствия. Приобретая их, необходимо позаботиться о дополнительных средствах защиты – шлемах, налокотниках, наколенниках, перчатках.

<https://xn--90adear.xn--p1ai/about/social/children-safety/drive>

ГОАВТОИНСПЕКЦИЯ

Обращаем ваше внимание, что аварийность с участием средств индивидуальной мобильности (СИМ) ежегодно увеличивается: 2019 год-147 ДТП, погибло 7 чел.; 2020 год-430 ДТП, погибло 7 чел.; 2021 год-704 ДТП, погибло 20 чел.; 2022 год-976 ДТП, погибло 19 чел.

Треть пострадавших в ДТП с участием СИМ составляют лица в возрасте до 20 лет.

Половина ДТП зарегистрированы в местах пересечения проезжих частей (выезды с прилегающих территорий и перекрестков), при этом увеличились показатели ДТП из-за нарушений детьми Правил дорожного движения при использовании СИМ.